

ACTA DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA ESPECIAL DE COMPTES DE DIA 5 D'ABRIL DE 2023.-

A les 13.21 hores del dia 5 d'abril de 2023, es reuneixen a la sala de sessions de les oficines municipals, a l'efecte de celebrar sessió ordinària de dita Comissió, en primera convocatòria, sota la Presidència del Sr. Batle, Salvador Femenias Riera, i amb assistència del secretari, Francisco González Benito, els Srs. regidors que es ressenyen a continuació i que són:

Sr. Miquel Jaume Horrach (presencialment).
Sr. Víctor Manuel López (telemàticament per sistema Zoom).
Sr. Miquel Santandreu Bestard (telemàticament per sistema Zoom).
Sr. Rafel Pastor Balle (telemàticament per sistema Zoom).
Sr. Pere Josep Bauçà Ferrer (telemàticament per sistema Zoom).
No assisteixen: Sr.Martí Sansaloni Oliver.

A continuació, es passen a tractar els diferents temes que figuren a l'ordre del dia.

1.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR.-

S'aprova per la unanimitat dels Regidors presents en aquest moment (5), d'acord amb el que disposa l'article 91.4 de Llei Balear Municipal i de Règim Local, 20/2006 de 15 de desembre, l'acta corresponent a la sessió celebrada en data 20-3-2023.

2.- APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA REGULADORA DE LA RESERVA D'APARCAMENTS.-

El primer Tinent de Batle, Miquel Jaume, actuant com a ponent per a aquest punt de l'ordre del dia, recorda els tràmits previs a la proposta en qüestió, i comença per agrair al Secretari municipal que hagi fet informe amb el format que han pogut veure els regidors, per facilitar les aportacions sobre l'esborrany d'ordenança. No obstant això, el ponent anuncia la seva proposta d'introduir dos afegits més al text de l'esmentada ordenança, que passa a relacionar tot seguit:

1r) S'ha introduït un altre article amb el número 12 i amb la redacció següent:

El dret de reserva d'aparcament regulat a la present ordenança estarà, en tot cas, limitat per a les prohibicions d'estacionament existents a cada vial, especialment a la prohibició d'aparcar alternativament a un dels dos costats del carrer i senyalització circumstancial.

2n) S'ha introduït un altre article amb el número 16 i amb la redacció següent: *En tot cas, en aparcar una zona de reserva d'aparcament exclusiva, a part de la denúncia corresponent, es podrà procedir a la retirada del vehicle i traslladar-ho al dipòsit municipal. Per a la seva retirada del dipòsit, prèviament s'haurà d'abonar la corresponent quota corresponent a la taxa de retirada de vehicles.*

També comenta després el primer Tinent de Batle que es varen haver d'introduir infraccions greus i molt greus a l'ordenança, per imposició legal, concretament de la LBRL.



Al torn per a Més, el seu portaveu, Pere Josep Bauçà, diu que els del seu grup ja varen fer unes consultes jurídiques al Secretari sobre l'ordenança en qüestió, les quals varen ser contestades; i que si bé a ells els hagués agradat fer la consulta pública prevista a la LPACAP, ja varen veure que hi havia una sentència del TS en sentit contrari. El mateix regidor abans esmentat pregunta després com s'indicarà la reserva d'aparcament si amb una línia groga o d'un altre color perquè no sigui igual que la del gual; dubtant Pere Josep de si aquest aspecte hauria de quedar reflectit a l'ordenança.

Al torn per al portaveu del grup popular, Miquel Santandreu, es mostra d'acord amb classificar les infraccions en lleus, greus i molt greus; i també s'adhereix a la qüestió plantejada pel regidor de Més, Pere Josep Bauçà.

La resposta per a la qüestió esmentada ve a càrrec del ponent, el qual contesta que quan va consultar a la policia local, li varen dir que no calia canviar la ratlla de color, perquè el groc és color universal de prohibició; però que sí que seria diferent el disc a col·locar.

En el 2n torn per al grup popular, Miquel Santandreu, afirma que el que havia dit anteriorment era per evitar conflictes i incongruències, però que accepta el que indica la policia.

En el 2n torn per al ponent, Miquel Jaume afirma per part seva que, com possiblement això del color ja estaria regulat en altres normes, no s'hauria de posar a l'ordenança i que al final és la policia local la que fa la denúncia.

Al 2n torn per al grup Més, el regidor Pere Josep Bauçà esmenta el cas de Porreres, on segons diu, hi va haver una mica d'embolic amb els colors, ja que com que no hi havia línia groga, algunes persones no varen comprendre que hi havia prohibició d'estacionar.

En el torn final per al ponent, el primer Tinent de Batle afirma que també de vegades es toleren coses que no estan legalment permeses, com ara aparcar a les voreres. I el Batle opina per part seva, que hi haurà més problemes si es posen diferents colors, sobretot amb estrangers que no sabran què signifiquen; per això, aquests dos membres de l'equip de Govern decideixen que no es posi res sobre colors en la seva proposta final d'ordenança, la qual se sotmet a dictamen amb la redacció que segueix:

ORDENANÇA REGULADORA DE LA RESERVA D'APARCAMENT

Exposició de motius:

Per tal que qualsevol ciutadà pugui demanar una reserva d'estacionament davant la seva cotxera i així poder alleugerar la pressió d'aparcament que hi ha al Casc urbà de Petra, s'elabora aquesta ordenança.

Article 1.- Qualsevol persona, propietària d'un habitatge unifamiliar, d'un edifici plurifamiliar o d'un local comercial, podrà sol·licitar una reserva d'estacionament exclusiu davant el garatge de l'immoble, sempre i quan no es disposi d'autorització per a l'entrada i sortida de vehicles a través de la voravia (gual) o, en cas de disposar-ne, presenti renúncia expressa oficial a la mateixa, simultàniament a la sol·licitud de la reserva d'estacionament exclusiu.

Article 2.- En cas d'edificis plurifamiliars, ha de tractar-se d'edificis d'una única titularitat.

Article 3.- A cada reserva d'estacionament que s'autoritzi, se li assignarà un número (per exemple: RE 0001).



Article 4.- Atorgada l'autorització, es farà entrega al titular de dues targetes, vinculades a un concret número d'autorització (per exemple: RE 0001), que s'hauran de col·locar al vidre davanter al costat inferior dret del vehicle; previ abonament de la quota tributària prevista a l'Ordenança reguladora de la taxa per entrada de vehicles mitjançant la voravia, article 5è.

Article 5.- La targeta indicarà el número d'autorització i l'adreça del garatge davant el qual s'autoritzi l'estacionament exclusiu, de forma que només tindran dret a estacionar en aquesta reserva els vehicles que portin aquesta targeta i únicament davant l'adreça indicada a la targeta.

Article 6.- Malgrat la tinença de l'autorització de reserva d'estacionament exclusiu, si el vehicle que porti la targeta s'estaciona a un altra reserva d'estacionament exclusiu diferent a la prevista a la targeta o a un lloc no autoritzat per l'estacionament, es procedirà a la corresponent denúncia per una infracció lleu. En el cas de reincidència en la comissió de més de tres infraccions lleus, durant el termini d'un any des de la primera, la sanció s'imposarà en la seva quantia màxima prevista com a multa, dins l'escala per a les infraccions lleus que apareix dins l'article 16 d'aquesta Ordenança.

Article 7.- En el supòsit en que no es disposi d'autorització de reserva d'estacionament exclusiu, l'estacionament en dits espais reservats constituirà infracció lleu. En el cas de reincidència en la comissió de més de tres infraccions lleus, durant el termini d'un any des de la primera, la sanció s'imposarà en la seva quantia màxima prevista com a multa, dins l'escala per a les infraccions lleus que apareix dins l'article 16 d'aquesta Ordenança.

Article 8.- En relació a l'article 6è, un cop denunciat el vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció, previ expedient sancionador i Resolució de batlia al respecte, es procedirà a la revocació de l'autorització municipal i a la retirada i depòsit de les targetes prèviament atorgades a les dependències municipals, amb les consegüents meritacions de les taxes previstes a la normativa fiscal municipal corresponent, segons l'indicat al final de l'article 4 de la present ordenança.

Article 9.- Per a l'obtenció d'una reserva d'estacionament, el propietari de l'immoble haurà de presentar una sol·licitud davant l'Ajuntament, adjuntant el darrer rebut de l'IBI i, a més, una declaració responsable de la renúncia expressa i oficial a l'autorització per a l'entrada i sortida de vehicles a través de la voravia (gual) en el cas de disposar-ne; declaració considerada en Dret com a document públic, des del moment de la seva entrada a l'Ajuntament, inclús a efectes penals, per un possible delictes de falsedat.

Article 10.- En el cas de carrers de menys de 10m d'amplària, la reserva d'estacionament implicarà la prohibició d'aparcar a la part contrària del carrer.

Article 11.- No es podran autoritzar dues reserves d'aparcament que presentin incompatibilitat respecte al compliment del disposat a l'article anterior.



Article 12.- El dret de reserva d'aparcament regulat a la present ordenança estarà, en tot cas, limitat per a les prohibicions d'estacionament existents en cada vial, en especial a la prohibició d'aparcar alternativament a un dels dos costats del carrer i senyalització circumstancial.

Article 13.- Presentada la sol·licitud descrita a l'article 9 de la present ordenança, el Departament de Policia Local emetrà un informe sobre la procedència o no de la seva concessió, considerant la normativa aplicable, i a la vista de l'esmentat informe, s'aprovarà l'oportuna Resolució de batlia.

Article 14.- L'ajuntament podrà reservar determinades zones per a l'aparcament exclusiu per a usos oficials, per a serveis públics o altres d'interès general.

Article 15.- Les infraccions assenyalades als articles 6 i 7 d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus, segons les circumstàncies previstes a l'article 140 de l'LBRL. I una vegada classificades dites infraccions en alguna les categories indicades, es graduarà la seva sanció conforme a les circumstàncies establertes a l'article 29.4 de l'LRJSP.

Article 16.- En tot cas, en aparcar a una zona de reserva d'aparcament exclusiu, a part de la denúncia corresponent, es podrà procedir a la retirada del vehicle i traslladar-lo al dipòsit municipal. Per a la seva retirada del dipòsit, prèviament s'haurà d'abonar la corresponent quota corresponent a la taxa de retirada de vehicles.

Article 17.- Sancions.

Les sancions motivades per la comissió d'infraccions contra el disposat a aquesta ordenança, per aplicació dels límits fixats a l'article 141 de l'LBRL, seran les que a continuació es determinen:

- a) Per a les infraccions lleus, multa de 100€ a 750€.*
- b) Per a les infraccions greus, multa de 751€ a 1.500€.*
- c) Per a les infraccions molt greus, multa de 1.501 € a 3.000 €.*

Article 18.- Entrada en vigor.

Aquesta Ordenança entrarà en vigor a partir de l'endemà de la publicació del text íntegre al Butlletí Oficial de les Illes Balears, si s'han complit els requisits establerts i ha transcorregut el termini previst als articles 103, 111 i 113 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

A continuació el President Salvador Femenias, sotmet a dictamen l'aprovació inicial de l'ordenança proposta, la qual resulta dictaminada favorablement, amb 4 vots a favor (3 del PI i 1 del PP), cap vot en contra i 2 abstencions de Més.



3.- ALTRES.-

Acabats així els assumptes inclosos a l'ordre del Dia, el President dóna per acabada la sessió essent les 13,40 hores, el qual jo certifico com a Secretari.

EL PRESIDENT DE LA COMISSIÓ

EL SECRETARI

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

