

## ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLENARI DE L'AJUNTAMENT DE DIA 4 DE MARÇ DE 2021.-

A les oficines municipals de Petra, a les 21,15 hores del dia 4 de març de 2021, es reuneixen en primera convocatòria, als efectes de realitzar sessió pública ordinària de l'Ajuntament de Petra, en primera convocatòria, els regidors que a continuació es relacionen:

Sr. Miquel Jaume Horrach	(presencialment)
Sr. Victor Manuel López Sánchez	(telemàticament)
Sr. Rafel Font Bauzá	(telemàticament)
Sra. Magdalena Márquez Ribot	(telemàticament)
Sr. Martí Sansaloni Oliver	(telemàticament)
Sr. Miquel Santandreu Bestard	(telemàticament)
Sr. Bartolomé Martorell Alzamora	(telemàticament)
Sr. Rafel Pastor Balle	(telemàticament)
Sr. Pere Josep Bauçà Ferrer	(telemàticament)
Sra. Francesca María Riutort Mestre	(telemàticament)

No assisteixen: --

Actua com a Secretari el qui ho és de la Corporació, Sr. Francisco González Benito, i la sessió es celebra telemàticament des de les oficines municipals, sota la presidència del Batle, Sr. Salvador Femenias Riera.

### 1.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR.-

S'aprova per unanimitat dels membres del Plenari, d'acord amb el que disposa l'article 91.4 de Llei Balear Municipal i de Règim Local, 20/2006 de 15 de desembre, l'acta plenària corresponent a la sessió celebrada en data 04.02.2021.

### 2.- ADJUDICACIÓ DE L'OBRA DELS CARRERS DES SOL I DE SA RECTORIA.-

Pren la paraula en relació amb aquest altre punt de l'ordre del dia, el primer Tinent de Batle, Miquel Jaume, que comença la seva intervenció com a ponent per a aquest assumpte, recordant les aportacions econòmiques de les diferents administracions per finançar l'esmentada obra, les quals es reparteixen de la següent manera: 259.913,56 € a càrrec de el Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics i 64.978,39 € a càrrec de l'Ajuntament de Petra. Després d'això, el ponent es refereix a la ubicació de l'obra, assenyalant que el carrer del Teatre ja no entra en l'obra. La següent informació que aporta el representant de l'equip de Govern municipal és: el preu base de licitació fixat en 324.891,95 € (IVA inclòs), el preu d'adjudicació que puja a 256.423,47 € (IVA inclòs) i la rebaixa obtinguda per l'Ajuntament que són 65.219 € (sense IVA). El regidor Jaume també informa que es varen presentar 11 empreses a la licitació i afegeix que Construccions Queixal S.L va obtenir la màxima puntuació, tant per oferta econòmica, com per millores, aconseguint 97 punts sobre 100; i així mateix fa esment Miquel Jaume a les següents empreses classificades: Olives i Melchor Mascaró, en 2a i 3a posició respectivament. Recorda finalment el ponent que l'empresa

FRANCISCO GONZALEZ BENITO (1 de 2)  
SECRETARIA-INTERVENCIÓN  
Data Signatura: 09/03/2021  
HASH: 9230f8381376d1898ea64ed1deaf488



Salvador Femenias Riera (2 de 2)  
BATLE-PRESIDENT  
Data Signatura: 09/03/2021  
HASH: 83027e4d44c39255f1d8e0a518f1032



ACTA DEL PLENO

Número: 2021-0002 Data: 09/03/2021



Codi Verificació: GLL74ZCKH4QF5NJRREKJ97HM | Verificació: <https://ajpetra.sedelectronica.es/>  
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 7

guanyadora, prèviament indicada, és la mateixa que ara està fent les obres al carrer d'en Font i la mateixa que va fer les obres al carrer de Califòrnia.

A la ronda d'intervencions per als altres grups municipals, pren la paraula primer, com a portaveu de Més per Petra, Pere Josep Bauçà, recordant que els seus dubtes sobre la proposta d'adjudicació ja varen quedar aclarides en Comissió. Seguidament intervé el regidor Martí Sansaloni, com a portaveu de grup popular, el qual anuncia l'abstenció dels representants d'aquest grup, al no haver participat en la Mesa de contractació.

Al mateix temps el portaveu de l'equip de Govern, Miquel Jaume, formula finalment una proposta d'adjudicació de l'obra dels carrers des Sol i de sa Rectoria, en favor de l'empresa Construccions Queixal SL, per un import de 256.423,47 euros (IVA inclòs ), amb les millores ofertades per aquesta empresa. I en la votació sobre tal proposta s'obté el resultat següent:

<u>Vots emesos:</u>	11
Vots a favor:	5 del PI
Vots en contra:	0
Abstencions:	6 (3 de Més per Petra i 3 del PP).

En conseqüència, s'aprova per majoria simple (més vots a favor que en contra), la proposta d'adjudicació prèviament transcrita.

### **3.- ESCRITS, SOL·LICITUDS I INFORMACIONS MUNICIPALS.-**

Pren la paraula en aquest cas el Sr. Batle, per referir-se a la posada en marxa del nou dipòsit d'aigua, comentant que han sorgit alguns problemes, els quals han ocasionat talls d'aigua. No obstant això, afegeix Salvador Femenias, que l'Enginyer director de l'obra està realitzant alguns canvis sobre el projecte, per solucionar la situació indicada. Acaba la seva intervenció el Sr. Batle informant també de la incorporació de nou personal a l'Ajuntament a través del SOIB.

La següent informació per part de l'equip de Govern, prové del primer Tinent de Batle, Miquel Jaume, qui afirma que s'ha arribat a un acord amb l'AEMET (Agència Estatal de Meteorologia), per ubicar una estació meteorològica, en el mateix lloc on es fa actualment el jardí botànic, i la qual ja està operativa, segons dit regidor; que afegeix el següent: esper que ens trobem ben enllà i millor quan creixin els arbres que ara s'estan col·locant. Aquest mateix portaveu de l'equip de Govern, es refereix després al Teatre municipal, dient que ja s'han seleccionat les persones que ocuparan les places que es varen convocar; i també es felicita per lo plenes que estan les sessions d'aquest Teatre, que és qualificat com una meravella, per aquest representant de l'equip de Govern, delegat de cultura.

#### **A) Moció de MÉS PER PETRA, amb número de registre municipal d'entrada 407 i data 25.02.2021, sobre el nou sistema tarifari del TIB.**

Actua com a ponent per a aquest assumpte, el portaveu de Més, Pere Josep Bauçà, el qual comenta que la iniciativa va sorgir a petició d'una associació d'amics del tren. També recorda el citat regidor que aquest any ha canviat el sistema tarifari, la qual cosa ha creat confusions, segons Pere Josep, que s'haguessin pogut solucionar. No obstant això, segons



L'opinió d'aquest regidor, hi ha hagut poca informació; després d'això Pere dona una breu explicació de com funciona el sistema de moneder que es detalla en la moció, afegint aquest portaveu de Més que sembla haver-hi una pujada de preus encoberta. Finalitza ja la seva intervenció el ponent de Més, afirmant que s'ha de potenciar el transport públic i que si bé és cert que el seu Partit està al Govern Balear, també ho és que ells tenen la seva pròpia opinió, segons Pere Josep Bauçà; el qual afegeix que els del seu partit no tenen problema per criticar el que el Govern Balear no veu bé i que en aquest cas hi ha un marge de millora. I després d'això el representant de Més procedeix a la lectura de les propostes que figuren en la moció que es transcriu a continuació:

***“Moció que presenten els representants de MÉS per Petra per proposar millores referent al nou sistema del TIB***

*Vista la necessitat de millorar el sistema de transport, la Direcció General de Transport ha fet una bona feina per canviar l'antic sistema que depenia de les empreses privades. Així, el passat 1 de gener entrà en funcionament el nou sistema tarifari i de targeta moneder impulsat per la Conselleria de Mobilitat i Habitatge, amb un sistema que planteja canvis de calat, que han provocat una certa confusió entre els usuaris més habituals dels serveis de transport del TIB, que inclou bus, tren i metro.*

*Aquest nou sistema tarifari es fonamenta en la conversió de la targeta intermodal, que s'emprava amb abonaments de 20 i 40 viatges o descomptes sobre el bitllet senzill per als usuaris de perfil social, en una targeta moneder en què cal carregar saldo. La forma d'emprar la targeta pretén trencar les barreres que presentaven els anteriors abonaments fixos vinculats només a un nombre específic de salts, així com establir eines per a la fidelització dels usuaris més habituals. Per a això, estableix un conjunt molt divers de tarifes, que depenen del perfil de cada usuari; i que tenen un preu decreixent vinculat a un sistema de punts que s'acumulen a mesura que es viatja. Aquest sistema de descompta suposa que cada nou viatge té un preu diferent a l'anterior, i es reinicia cada mes per tornar al preu de referència establert. Malgrat la bona voluntat de voler premiar i fidelitzar els usuaris més habituals, el nou sistema resulta ser entre un 10 i un 15% més car, principalment pels usuaris de 2 salts. Els de zero salts i els de quatre es veuen beneficiats pel nou sistema, i és molt d'agrair.*

*Si bé aquest nou sistema suposa un avanç tecnològic considerable, ha provocat en alguns casos dificultats i confusió per als usuaris, avesats a l'anterior sistema. La variabilitat dels preus, la manca de coneixement amb detall de totes les tarifes existents, així com el desconeixement dels sistemes d'accés a la informació sobre saldo i nombre de viatges realitzats, fan que sigui imprescindible millorar els canals de comunicació, així com fer un seguiment de l'impacte del nou sistema entre el conjunt d'usuaris que permeti valorar-ne el grau de satisfacció i ús.*

*Una qüestió que ha causat molèsties ha estat el fet que amb el nou sistema de targeta moneder, les càrregues fetes amb anterioritat al 31 de desembre, queden congelades fins a dia 28 de febrer, i no es permet l'ús dels diners de dins les targetes fins a dia 1 de març, a no ser, que l'usuari ho reclami presencialment a les oficines del Consorci de Transports, situades únicament a l'Estació Intermodal.*



*Per altra banda, amb el nou sistema de targeta moneder no apareixen en les pantalles, en el moment de l'ús de la mateixa a través dels torns, els cobraments realitzats ni tampoc el romanent existent.*

*Aquesta opció només és possible o bé fent ús de les màquines de venda de les estacions, o bé mitjançant l'àrea d'usuaris de la web del TIB. No tots els usuaris del transport públic tenen els coneixements d'ús informàtic per a manejar aquesta àrea d'usuaris. També s'han detectat algunes dificultats per a carregar saldo a la targeta en els usuaris del tren.*

*Així mateix, s'han rebut queixes respecte a la comparativa de preus entre els anteriors abonaments T20 i T40 i el preu dels mateixos viatges amb el nou sistema en cas de comparar-se amb el perfil general i sense fer variacions en el nombre de salts, que alguns usuaris consideren un increment de preus.*

*A més de tot l'exposat, cal afegir que malgrat les normes establertes encara es detecten alguns trens en hores puntes molt plens, amb dispensadors de gel hidroalcohòlic que a vegades no són suficients. Caldria millorar la informació cap als usuaris respecte a les mesures sanitàries existents, reforçar la neteja i oferir més alternatives de transport per evitar la saturació dels serveis en moments de màxima afluència.*

*Per tot això proposam:*

- 1. Sol·licitar a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge que amplii els canals i campanyes de comunicació per tal que tots els usuaris coneguin els detalls del nou sistema tarifari establert a la xarxa TIB.*
- 2. Demanar a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge que amplii la xarxa de punts on poder realitzar l'emissió i renovació de la targeta Intermodal.*
- 3. L'Ajuntament de Petra es compromet a signar un conveni amb la Conselleria de Mobilitat i Habitatge per establir per tal que es puguin fer aquests tràmits al nostre poble, sense haver de desplaçar-se a Palma o Inca.*
- 4. Instar a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge a dur a terme una rebaixa de tarifes de manera que no es vegin perjudicats en cap cas usuaris habituals i esporàdics respecte al sistema anterior d'abonaments T-20 o T-40.*
- 5. Demanar al Govern de les Illes Balears que millori els sistemes per conèixer els preus del viatge i el saldo de les targetes tant a les estacions de tren com a la xarxa de busos.*
- 6. Demanar al Govern de les Illes Balears que valori, una vegada s'hagi consolidat el sistema tarifari recentment implantant, l'impacte que ha tengut sobre el nombre d'usuaris i la seva satisfacció, plantejant, si fos necessari, canvis en aquest sistema per tal que serveixi per a l'impuls de la mobilitat sostenible i l'ús del transport públic.*

*25/02/2021*

**ACTA DEL PLENO**  
Número: 2021-0002 Data: 09/03/2021



Codi Validació: GLL74Z0K1H0E5N1R2EK1077HM | Verificació: <https://ajpetra.sedelectronica.es>  
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 7

Pere Josep Bauçà Ferrer”

A la ronda d'intervencions per als altres grups municipals, pren la paraula, com a portaveu de grup popular, Martí Sansaloni, el qual es mostra majoritàriament d'acord amb la moció referida, si bé avisa que el punt 3 de la moció requereix un treball per part de l'equip de Govern. Tot seguit el Sr. Batle sotmet a votació la moció prèviament transcrita, resultant aprovada per unanimitat dels membres del Plenari.

B) Moció de MÉS PER PETRA, amb número de registre municipal d'entrada 408 i data 2021.02.25, sobre el 8 de març, declarat com a dia de la dona.

En aquest cas actua com a ponent, la Regidora de Més, Francesca Maria Riutort Mestre, la qual comenta que es tracta d'un any una mica especial per a la jornada de el 8 de març i seguidament procedeix a la lectura de la moció més baix transcrita:

**“Moció que presenten els representants de MÉS per Petra:  
8M, per un futur ple de lideratges feministes!**

*És evident que ens trobam davant un 8 de març diferent, en aquests moments ens queden enfora les vagues i les places i carrers plens dels darrers anys. Però des del nostre poble seguim fent-nos nostres les reivindicacions d'aquest dia.*

*Per això cal recordar que el 8 de març fou reconegut per l'ONU com el Dia Internacional de la Dona. Els orígens es remunten al 1857, a la vaga de les obreres tèxtils nord-americanes i a l'incendi de la fàbrica Cotton o el de la Triangle Shirtwaist Company de Nova York, el 25 de març de 1911, una indústria tèxtil on treballaven cinc-centes persones, la gran majoria dones immigrants joves. En aquest darrer incident varen morir 142 obreres que l'any anterior havien mantingut una vaga important per demanar unes condicions laborals millors.*

*Des del 8 de març de 2018 el moviment feminista convocava a la vaga per fer evident que són les dones d'arreu del món les que s'ocupen de la cura de les persones dependents; que, en l'àmbit laboral, encara hi ha bretxa salarial; que les dones compren i, per això, cal tenir-ne en compte les demandes i exigències; que, malgrat les dones tinguin una formació igual o millor que la dels homes, tenen menys accés als llocs de responsabilitat.*

*Dins l'actual conjuntura i el marc de crisi sociosanitària i econòmica que ens trobem, ens veiem amb la necessitat de generar un canvi estructural basat en els principis de l'ecofeminisme, posant la vida de les persones al centre. I, és per aquest mateix motiu, que no podem defallir en la construcció d'aquest projecte de futur. Ara, més que mai, és el moment del lideratge feminista. Tenim l'oportunitat de canviar de paradigma per salvar-nos com a humanitat. El canvi vindrà de lideratges cooperatius, d'equip i projectant el futur des de la unió.*

*És l'hora de superar les desigualtats i, des del reconeixement, la diversitat i la perspectiva de gènere feminista construir un món més equitatiu.*

ACTA DEL PLENO

Data: 09/03/2021

Número: 2021-0002



Codi Validació: GLE74ZCKKHQF5NJRREKJ97HM | Verificació: <https://ajpetra.sedelectronica.es>  
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 5 de 7

*El món que volem que sorgeixi després de la pandèmia només és possible si el canvi el lideram des del feminisme inclusiu.*

*És hora de passar del discurs a la pràctica i superar les desigualtats, la violència contra dones i la bretxa salarial.*

*Per això, des de MÉS per Petra proposam que el ple municipal es compometi a:*

- *Impulsar plans i estratègies d'igualtat compromesos en la conciliació.*
- *Incentivar la corresponsabilitat de totes les persones, indistintament del gènere, en les tasques de cura.*
- *Potenciar la participació de les dones en els àmbits de presa de decisions.*
- *Potenciar el lideratge econòmic, social i polític de les dones del nostre poble.*
- *Posar en el centre de les polítiques municipals la vida de les persones i la cura d'aquestes.*
- *Formar-nos per millorar la nostra resposta davant la realitat de les dones i nines del nostre poble.*
- *Fer xarxa amb els altres ajuntaments i amb altres administracions per construir una Mallorca lliure de violències masclistes.*
- *Promoure els mitjans necessaris per fer efectiva la inclusió en el nostre municipi de totes les persones, respectant la diversitat i la pluralitat.*
- *Promoure el benestar de les dones més grans del nostre municipi i vetllar per elles.*
- *No fer passes enrere en les polítiques d'igualtat de dones i homes en el nostre poble.*
- *Fer esforços per integrar a les dones dels col·lectius multiculturals del nostre poble procurant espais i cursos per tal de facilitar la integració.*
- *Treballar des de l'Ajuntament en programes efectius per tal de donar suport a les persones Trans del nostre poble.*

25/02/2021

Pere Josep Bauçà Ferrer”

En la posterior ronda d'intervencions per als altres grups municipals, pren la paraula, en aquest cas, com a portaveu de grup popular, Miquel Santandreu, el qual anuncia el vot a

ACTA DEL PLENO

Número: 2021-0002 Data: 09/03/2021



Codi Validació: GLLF74ZCKHHQIF5NJRREKJ97HM | Verificació: <https://ajpetra.sedelectronica.es/>  
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 6 de 7

favor dels regidors del seu grup, per estar al 100% d'acord amb la moció amunt transcrita. I igualment anuncia vot favorable dels regidors del seu grup, el portaveu del PI, Miquel Jaume.

Fixades així les posicions dels grups municipals, pel que fa a la moció ara tractada, el Sr. Batle sotmet a votació la mateixa, resultant aprovada per unanimitat dels membres del Plenari.

#### **4.- DECRETS DE BATLIA.-**

No es produeixen intervencions, pel que fa a aquest altre punt de l'ordre del dia, per la qual cosa el Batle obre pas al següent.

#### **5.- INTERPEL·LACIONS, PRECS I PREGUNTES.-**

No es produeixen tampoc intervencions, pel que fa a aquest altre punt de l'ordre del dia; i no havent tampoc públic a la sala, el Sr. Batle dona per finalitzada aquesta sessió plenària, a les 21,39 hores; i jo com a Secretari estenc la present acta la qual certifico.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

**ACTA DEL PLENO**

Número: 2021-0002 Data: 09/03/2021



Codi: Validació: G.LLE74ZCKHHQF55NJRREKJ97HM | Verificació: <https://ajpetra.sedelectronica.es/>  
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 7 de 7