



Govern de les Illes Balears

ACTA DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA ESPECIAL DE COMPTES DE DIA 30 DE MAIG DE 2017.-

A les 19,50 hores del dia 30 de maig de 2017, es reuneixen a la Casa Consistorial de l'Ajuntament, a l'efecte de celebrar sessió ordinària de dita Comissió, sota la Presidència del Sr. Batle, Sr. Martí Sansaloni Oliver, els Srs. regidors que es ressenyen a continuació i que són:

Sr. Bartomeu Martorell Alzamora substitueix a Miquel Santandreu Bestard.
Sr. Salvador Femenías Riera.
Sra. Caterina Mas Bennassar.
Sr. Pere Josep Bauzá Ferrer (no membre) substitueix a Rafel Pastor.
No assisteixen: Sr. Rafel Pastor Balle i Miquel Santandreu Bestard.

A continuació, es passen a tractar els diferents temes que figuren a l'ordre del dia.

1.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR.-

D'acord amb el que disposa l'article 91.4 de Llei Balear Municipal i de Règim Local, 20/2006 de 15 de desembre, s'aprova la corresponent a la sessió celebrada en data 02.05.2017, per unanimitat dels membres de la Comissió presents. Després l'anterior, el Sr. President dóna pas al següent punt de l'ordre del dia.

2.- ANUL·LACIÓ DE VALORS PENDENTS DE COBRAMENT EN VIA EXECUTIVA.-

En relació amb aquest assumpte el Batle atorga l'ús de la paraula al Secretari, perquè faci una exposició d'aquest assumpte. El funcionari explica que la multa imposada a la Ferreteria Bonany no es va cobrar en període voluntari i l'Ajuntament tampoc va passar el càrrec a la via executiva, en el moment que legalment corresponia, d'acord amb el que disposa la Llei Balear de Disciplina Urbanística, és a dir : transcorreguts 30 dies des de la notificació de la multa, sense que s'hagi realitzat l'ingrés voluntari a favor de l'Ajuntament. Francisco González afirma que en comptes de despatxar certificació de descobert i provisió de constrenyiment pel que fa al deute en qüestió, dirigint el càrrec corresponent a l'ATIB; es va acordar un fraccionament i un ajornament il·legals, que donen com a resultat un enviament fora de termini a la via executiva i un deute que ascendeix a 54.345,74 euros, els quals ja no poden ser legalment cobrats per prescripció de la sanció, en haver passat més de dos anys des que aquesta sanció va guanyar fermesa. És per això, finalitza dient el Secretari, que els acords que s'haurien d'adoptar serien els següents:

L'anul·lació del deute per drets reconeguts per l'import indicat, corresponent a la Ferreteria Bonany S.L, i ordenar la baixa dels saldos corresponents a la comptabilitat municipal i en la Recaptació executiva a càrrec de l'ATIB.

El Sr. President s'interessa per l'òrgan que seria competent per aprovar les propostes plantejades i el Secretari assenyala que el Plenari, seguint el criteri mantingut al respecte pel Tribunal de Comptes, per tractar-se d'un assumpte que afecta Pressupostos tancats, en ser el Plenari el competent per a l'aprovació del Pressupost General de l'Ajuntament i del seu Compte General.

La votació del dictamen sobre les propostes d'acord plenari anteriorment referides, resulta favorable per unanimitat dels regidors presents.

3.- MOCIONS.-

a) **Moció de MÉS PER PETRA amb número de registre municipal d'entrada 806 i data 19.05.2017, sobre reforma del sistema autonòmic de finançament:**

El regidor de Pere Josep Bauzá Ferrer, actuant com a portaveu del referit grup, presenta la moció que més baix es transcriu literalment:

«MOCIÓ DE RECOLÇAMENT AL MANIFEST "PER LA REFORMA DEL SISTEMA DE FINANÇAMENT"»

Havent estat sol·licitat, per part del Cercle d'Economia de Mallorca, a la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears (FELIB) la remissió a tots els ajuntaments de les Illes del text del manifest "Per a la reforma del sistema



Govern de les Illes Balears

de finançament”, per si escau, els respectius consistoris adoptin el corresponent acord de recolzament a l'esmentat manifest, que es transcriu a continuació:

“L'Estat de les Autonomies ha millorat la qualitat de vida i l'equitat en l'accés als serveis públics dels ciutadans però el seu finançament segueix presentant problemes seriosos. Des de la seva creació, el trac te que s'ha donat a les Illes Balears en matèria de finançament ha estat clarament deficient.

El 22 de juliol del 2.005 la Plataforma Cívica “Demanam als partits polítics un gran acord de finançament per a les Balears”, integrada per trenta-una entitats, va presentar a tots els partits polítics amb presència parlamentària el document:

“Proposta de reforma del model de finançament”.

Amb el model de finançament previ a la reforma del 2.009, érem sens dubte l'autonomia pitjor tractada pel que fa als recursos assignats per l'Estat per finançar les transferències rebudes, el gruix de les quals es correspon amb la despesa social de l'estat del benestar: sanitat, educació i serveis socials.

A partir de l'any 2009, amb la reforma de la Llei de Finançament de les Comunitats Autònomes, es millora parcialment aquest a situació crònica d'infrafinançament, que segueix sent insuficient, doncs cal no oblidar que la totalitat dels recursos financers disponibles per les Illes Balears està condicionada per:

- a) El Model de Finançament en si mateix*
- b) Les inversions de l'Estat*
- c) El Règim Especial de les Illes Balears*
- d) El deute de la Comunitat*

1.- El Model de Finançament.

La reforma del 2.009 aportà millores. Les Illes Balears han quedat a la mitjana de finançament però no s'ha vist reflectit als pressuposts de sanitat, educació i benestar social. El motiu és l'elevat endeutament, fet que comporta que el capítol 3 i 9 dels pressuposts autonòmics tinguin un percentatge superior a la resta de comunitats autònomes.

Les Illes Balears són una de les majors aportants a la solidaritat interterritorial, principi que no es qüestiona. No sembla just que Comunitats amb una capacitat de recaptació inferior a la nostra acabin rebent recursos en algun cas fins a un 30% per sobre de la mitjana.

En altres termes, som els segons que més aportem per càpita al sistema i passem a la desena posició com a perceptors de recursos per càpita.

El sistema actual és de guanyadors i perdedors . Aquesta és una de les deficiències del sistema: els que mostren una major capacitat fiscal, els majors aportants al sistema, no haurien de rebre menys recursos que els beneficiaris del mateix. Això significa, en el cas de les Balears, que Comunitats amb les quals som solidaris disposen de més recursos per càpita que nosaltres.

La distribució de recursos del sistema actual resulta arbitrària , entesa com a aliena a la raó i a la justícia, de manera que la societat balear demanda que es compleixi el principi bàsic d'ordinalitat de manera que els mecanismes d'anivellació no alterin la posició de les Balears en l'ordenació de recursos per càpita rebuts del sistema de finançament, que no hagués de tenir un altre filtre que el relatiu a un sistema fiscal efectivament progressiu, que garanteixi una distribució justa dels recursos que no reverteixi l a posició ordinal dels seus ciutadans en termes de recursos finals disponibles.

No és de rebut que el repartiment del fons d'insularitat vagi en funció de la distància en kilòmetres de la capital de província a la costa més propera de la península ibèrica. Aquest fer afavoreix a les Illes Canàries davant les Illes Balears, ja que tenen més del 80% del fons quan només representen el doble de població.

Una postura lògica aniria en l'adreça d'un fons únic per pagar l'estat del benestar, per pagar els serveis mínims comuns a tots els espanyols, que podria ser bàsicament l'actual Fons de Garantia.



Govern de les Illes Balears

Més enllà d'aquests serveis mínims comuns, cada Comunitat Autònoma hauria de debatre quins serveis addicionals volen els seus ciutadans i els seus dirigents assumir el cost polític del seu finançament. En el nou model les Comunitats Autònomes han d'assumir els principis de transparència, autonomia financera i responsabilitat fiscal. Els ciutadans demanem un nou model de finançament basat en: la solidaritat, l'equitat entesa com l'accés als serveis públics independentment de les capacitats fiscals, l'absència de privilegis, l'anivellació parcial doncs d'una altra manera desapareixen els incentius a recaptar, el respecte al principi d'ordinalitat, una redistribució de recursos vinculada al bon ús que es faci dels mateixos, la simplicitat, l'eficàcia i la transparència.

2.- Inversions de l'Estat.

En l'última dècada, en la recepció d'inversions per càpita de l'Estat, hem estat cadascun dels anys els últims, excepte un any que vam anar els penúltims. S'entén que alguns anys es doni prioritat a altres comunitats, però no s'entén que sempre estiguem en la cua, i sovint per sota del 50% de la inversió mitjana per càpita, quan les Balears són una de les Comunitats que disposa de menys capital públic per habitant a causa del dèficit històric d'inversions públiques.

La comunitat autònoma de les Illes Balears ha finançat en recursos propis d'endeutament gran nombre d'inversions, com carreteres, centres educatius, centres sanitaris, etc.

Els ciutadans demanem que les inversions de l'Estat en les Comunitats Autònomes segueixin un procediment transparent, que permeti la comparació, que hi hagi un debat polític on es tinguin en compte elements de decisió tals com: els condicionaments geogràfics, la insularitat, la desigualtat en la riquesa, el capital públic i la inversió mitjana per càpita en cadascuna de les Comunitats.

3.- El Règim Especial de les Illes Balears.

És un instrument, independent del sistema de finançament, que hauria d'aportar a les Balears recursos per corregir els costos de la insularitat i la pluriinsularitat. Les Illes Balears presenten uns fets diferencials i excepcionals que han de tenir-se en compte no solament en les despeses corrents sinó també en la inversió pública. Els Fons Comunitaris tampoc ajuden en aquest sentit perquè som una de les Comunitats amb més restriccions al seu accés.

La pròpia Constitució estableix que s'atendrà al fet de la insularitat per garantir el principi de solidaritat entre territoris.

La insularitat i la pluriinsularitat fan que el cost de la vida i per tant el del manteniment de l'estat del benestar sigui superior al de la Península. D'altra banda referent a la inversió pública, destaquem com a elements diferencials que les nostres comunicacions amb l'exterior no depenen de vies ferroviàries o de carreteres intercomunitàries sinó dels ports i aero ports, la nostra indústria turística necessita unes infraestructures específiques per rebre a més de tretze milions de visitants a l'any, la estacionalitat de la majoria dels nostres turistes, un litoral enorme a protegir, etcètera.

Els ciutadans demanem que es desenvolupi aquest Règim Especial, que no és cap privilegi sinó un mecanisme habitual en la Unió Europea, de manera que es compensi el cost d'insularitat.

4.- El deute de la Comunitat.

El deute de les balears ascendeix a uns nou mil milions d'euros. L'infrafinançament crònic de les competències transferides, la falta d'equitat vertical del sistema i la falta de finançament d'inversions per l'Estat ha obligat a les Balears a endeutar-se.

En el millor dels casos s'han substituït transferències o participacions en tributs de l'Estat per deute amb l'Estat, quan les Balears han aportat i aporten molt més del que reben.



Govern de les Illes Balears

Tot aquest endeutament públic i privat provoca que una part important del pressupost de la Comunitat es destini al pagament d'interessos i a la devolució del principal del deute, disminuint els recursos disponibles per al finançament dels serveis bàsics.

Els ciutadans de les Balears sol·licitem que la part del deute de la Comunitat provocada per l'infrafinançament de l'estat del ben estar i de la inversió pública sigui assumida per l'Estat a canvi de compromisos efectius per part de la Comunitat Autònoma en el control del dèficit públic.

Petició urgent

El sistema de finançament actual és un element d'inestabilitat política i de frustració per als ciutadans. Tots som conscients que el pas del temps no soluciona aquest problema sinó que ho agreuja.

Els membres de la Plataforma demanem als partits polítics una reforma urgent del sistema de finançament que corregeixi tants d'anys de finançament injust.

Es per tot això, que l'Ajuntament de Petra acorda l'adopció dels següents acords:

Primer.- L'Ajuntament de Petra dona suport al manifest "Per a la reforma del sistema de finançament" impulsat pel Cercle d'Economia de Mallorca.

Segon.- L'Ajuntament de Petra col·laborarà en les iniciatives impulsades per part del Cercle d'Economia tendents a aconseguir un sistema de finançament autonòmic més favorable per a les Illes Balears.

Tercer.- L'Ajuntament de Petra donarà compte dels presents acords a la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears (FELIB).»

El Sr. Batle pregunta als regidors de Més presents en la sessió, si tenen voluntat de negociar el text que proposen, ja que Martí Sansaloni vol plantejar alguns canvis respecte al mateix. Així per exemple, Martí afirma que el sistema de finançament actual, més que arbitrari és fosc. D'altra banda, Sansaloni diu no estar d'acord amb la forma de considerar la insularitat a l'hora de repartir fons. Quant a l'assumpte del deute, el President de la Comissió apunta que ve d'infraestructures grandioses i innecessàries i molt costoses, afegint que si no es redueixen aquestes despeses, es segueix generant deute. En relació amb aquest mateix assumpte del deute, el Batle adverteix que els interessos llasten les xifres. Acaba la seva intervenció Martí Sansaloni, dient que el creixement de la població a les Balears, no ha tingut reflex en les transferències de l'Estat cap a aquestes Illes.

En el torn per al ponent, Pere Josep diu que com que la moció ara tractada, s'ha pactat amb la resta de partits, ha sortit una mica blana, en la seva opinió. El Sr. Batle anuncia que passarà al grup Més per Petra unes propostes de modificació abans de la sessió plenària. La regidora Caterina Mas afirma que en aquest cas, s'hauria de celebrar una altra sessió de Comissió Informativa abans del Plenari. Martí Sansaloni no rebutja l'anterior, no obstant la qual cosa decideix plantejar directament ara els canvis que ell pretén introduir en el text presentat per Més i que serien els següents: treure el penúltim paràgraf de la 1a pàgina i substituir-lo per un paràgraf alternatiu redactat per Martí, treure el tercer i el quart paràgraf de la 2a pàgina i afegir un paràgraf nou també redactat per Martí a continuació del sisè paràgraf de la mateixa pàgina, i finalment, afegir en el tercer paràgraf de la 3a pàgina un altre paràgraf nou igualment redactat per Martí.

Abans que es passi al dictamen de la moció, amb les modificacions proposades pel Batle, el Secretari demana la paraula per formular algunes observacions jurídiques sobre el text presentat, amb l'avertiment que algunes poden fregar el polític i que quan així sigui, que no es tinguin en compte les mateixes. El funcionari esmentat informa llavors el següent: 1) Si com es diu en el paràgraf 5è del text presentat, els majors aportadors de fons han de rebre els mateixos recursos que els beneficiaris dels mateixos; no sembla que es pugui aconseguir així una distribució més equitativa de la renda regional, com ve exigint en l'article 40.1 de la Constitució 2) Si la distribució de recursos del sistema actual és arbitrària, en la qual cosa coincidesc, i això està prohibit als poders públics en l'article 9.3 de la Constitució; encara seria més arbitrària amb el sistema proposat en la moció, si els majors aportadors i els beneficiaris han de rebre com a mínim els mateixos recursos. 3) Pel que fa a l'apartat de la moció que es denomina "Petició urgent", quan s'affirma que el sistema de finançament és un element de frustració per als ciutadans, cal preguntar-se si té alguna base tal afirmació, ja que mai es fan consultes generals als ciutadans d'aquesta CCAA, i llavors com no tenir també per arbitrària tal afirmació i per tant contrària a l'article 9.3 de la Constitució ja citat?



Govern de les Illes Balears

No hi ha cap comentari respecte a l'anterior informe i tot seguit se sotmet a dictamen la moció modificada en aquesta Comissió, segons el text que més baix es transcriu textualment:

MOCIÓ DE RECOLÇAMENT AL MANIFEST “PER LA REFORMA DEL SISTEMA DE FINANÇAMENT”

Havent estat sol·licitat, per part del Cercle d'Economia de Mallorca, a la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears (FELIB) la remissió a tots els ajuntaments de les Illes del text del manifest “Per a la reforma del sistema de finançament”, per si escau, els respectius consistoris adoptin el corresponent acord de recolçament a l'esmentat manifest, que es transcriu a continuació:

MANIFEST “PER LA REFORMA DEL SISTEMA DE FINANÇAMENT”

“L'Estat de les Autonomies ha millorat la qualitat de vida i l'equitat en l'accés als serveis públics dels ciutadans però el seu finançament segueix presentant problemes seriosos. Des de la seva creació, el trac te que s'ha donat a les Illes Balears en matèria de finançament ha estat clarament deficient.

El 22 de juliol del 2.005 la Plataforma Cívica “Demanem als partits polítics un gran acord de finançament per a les Balears”, integrada per trenta-una entitats, va presentar a tots els partits polítics amb presència parlamentària el document:

«Proposta de reforma del model de finançament”.

Amb el model de finançament previ a la reforma del 2.009, érem sens dubte l'autonomia pitjor tractada pel que fa als recursos assignats per l'Estat per finançar les transferències rebudes, el gruix de les quals es correspon amb la despesa social de l'estat del benestar: sanitat, educació i serveis socials.

A partir de l'any 2009, amb la reforma de la Llei de Finançament de les Comunitats Autònomes, es millora parcialment aquest a situació crònica d'infrafinançament, que segueix sent insuficient, doncs cal no oblidar que la totalitat dels recursos financers disponibles per les Illes Balears està condicionada per:

- El Model de Finançament en si mateix*
- Les inversions de l'Estat*
- El Règim Especial de les Illes Balears*
- El deute de la Comunitat*

1.- El Model de Finançament.

La reforma del 2.009 aportà millores. Les Illes Balears han quedat a la mitjana de finançament però no s'ha vist reflectit als pressuposts de sanitat, educació i benestar social. El motiu és l'elevat endeutament, fet que comporta que el capítol 3 i 9 dels pressuposts autonòmics tinguin un percentatge superior a la resta de comunitats autònomes.

Les Illes Balears són una de les majors aportants a la solidaritat interterritorial, principi que no es qüestiona. No sembla just que Comunitats amb una capacitat de recaptació inferior a la nostra acabin rebent recursos en algun cas fins a un 30% per sobre de la mitjana.

En altres termes, som els segons que més aportem per càpita al sistema i passem a la desena posició com a perceptors de recursos per càpita.

El sistema actual és de guanyadors i perdedors . Aquesta és una de les deficiències del sistema: els que mostren una major capacitat fiscal, els majors aportants al sistema, no haurien de rebre menys recursos que els beneficiaris del mateix. Això significa, en el cas de les Balears, que Comunitats amb les quals som solidaris disposen de més recursos per càpita que nosaltres.

La distribució de recursos del sistema actual resulta arbitrària , entesa com a aliena a la raó i a la justícia, de manera que la societat balear demanda que es compleixi el principi bàsic d'ordinalitat de manera que els mecanismes d'anivellació no alterin la posició de les Balears en l'ordenació de recursos per càpita rebuts del



Govern de les Illes Balears

sistema de finançament, que no hagués de tenir un altre filtre que el relatiu a un sistema fiscal efectivament progressiu, que garanteixi una distribució justa dels recursos que no reverteixi l a posició ordinal dels seus ciutadans en termes de recursos finals disponibles.

No és de rebut que el repartiment del fons d'insularitat vagi en funció de la distància en kilòmetres de la capital de província a la costa més propera de la península ibèrica. Aquest fer afavoreix a les Illes Canàries davant les Illes Balears, ja que tenen més del 80% del fons quan només representen el doble de població.

Una postura lògica aniria en l'adreça d'un fons únic per pagar l'estat del benestar, per pagar els serveis mínims comuns a tots els espanyols, que podria ser bàsicament l'actual Fons de Garantia.

Més enllà d'aquests serveis mínims comuns, cada Comunitat Autònoma hauria de debatre quins serveis addicionals volen els seus ciutadans i els seus dirigents assumir el cost polític del seu finançament. En el nou model les Comunitats

Autònomes han d'assumir els principis de transparència, autonomia financera i responsabilitat fiscal. Els ciutadans demanem un nou model de finançament basat en: la solidaritat, l'equitat entesa com l'accés als serveis públics independentment de les capacitats fiscals, l'absència de privilegis, l'anivellació parcial doncs d'una altra manera desapareixen els incentius a recaptar, el respecte al principi d'ordinalitat, una redistribució de recursos vinculada al bon ús que es faci dels mateixos, la simplicitat, l'eficàcia i la transparència.

2.- Inversions de l'Estat.

En l'última dècada, en la recepció d'inversions per càpita de l'Estat, hem estat cadascun dels anys els últims, excepte un any que vam anar els penúltims. S'entén que alguns anys es doni prioritat a altres comunitats, però no s'entén que sempre estiguem en la cua, i sovint per sota del 50% de la inversió mitjana per càpita, quan les Balears són una de les Comunitats que disposa de menys capital públic per habitant a causa del dèficit històric d'inversions públiques.

La comunitat autònoma de les Illes Balears ha finançat en recursos propis d'endeutament gran nombre d'inversions, com carreteres, centres educatius, centres sanitaris, etc.

Els ciutadans demanem que les inversions de l'Estat en les Comunitats Autònomes segueixin un procediment transparent, que permeti la comparació, que hi hagi un debat polític on es tinguin en compte elements de decisió tals com: els condicionaments geogràfics, la insularitat, la desigualtat en la riquesa, el capital públic i la inversió mitjana per càpita en cadascuna de les Comunitats.

3.- El Règim Especial de les Illes Balears.

És un instrument, independent del sistema de finançament, que hauria d'aportar a les Balears recursos per corregir els costos de la insularitat i la pluriinsularitat. Les Illes Balears presenten uns fets diferencials i excepcionals que han de tenir-se en compte no solament en les despeses corrents sinó també en la inversió pública. Els Fons Comunitaris tampoc ajuden en aquest sentit perquè som una de les Comunitats amb més restriccions al seu accés.

La pròpia Constitució estableix que s'atindrà al fet de la insularitat per garantir el principi de solidaritat entre territoris.

La insularitat i la pluriinsularitat fan que el cost de la vida i per tant el del manteniment de l'estat del benestar sigui superior al de la Península. D'altra banda referent a la inversió pública, destaquem com a elements diferencials que les nostres comunicacions amb l'exterior no depenen de vies ferroviàries o de carreteres intercomunitàries sinó dels ports i aero ports, la nostra indústria turística necessita unes infraestructures específiques per rebre a més de tretze milions de visitants a l'any, la estacionalitat de la majoria dels nostres turistes, un litoral enorme a protegir, etcètera.

Els ciutadans demanem que es desenvolupi aquest Règim Especial, que no és cap privilegi sinó un mecanisme habitual en la Unió Europea, de manera que es compensi el cost d'insularitat.



Govern de les Illes Balears

4.- El deute de la Comunitat.

El deute de les balears ascendeix a uns nou mil milions d'euros. L'infrafinançament crònic de les competències transferides, la falta d'equitat vertical del sistema i la falta de finançament d'inversions per l'Estat ha obligat a les Balears a endeutar-se.

En el millor dels casos s'han substituït transferències o participacions en tributs de l'Estat per deute amb l'Estat, quan les Balears han aportat i aporten molt més del que reben.

Tot aquest endeutament públic i privat provoca que una part important del pressupost de la Comunitat es destini al pagament d'interessos i a la devolució del principal del deute, disminuint els recursos disponibles per al finançament dels serveis bàsics.

Els ciutadans de les Balears sol·licitem que la part del deute de la Comunitat provocada per l'infrafinançament de l'estat del ben estar i de la inversió pública sigui assumida per l'Estat a canvi de compromisos efectius per part de la Comunitat Autònoma en el control del dèficit públic.

Petició urgent

El sistema de finançament actual és un element d'inestabilitat política i de frustració per als ciutadans. Tots som conscients que el pas del temps no soluciona aquest problema sinó que ho agreuja.

*Els membres de la Plataforma demanem als partits polítics una **reforma urgent del sistema de finançament** que corregeixi tants d'anys de finançament injust."*

Es per tot això, que l'Ajuntament de Petra acorda l'adopció dels següents acords:

Primer.- L'Ajuntament de Petra dona suport al manifest "Per a la reforma del sistema de finançament" impulsat pel Cercle d'Economia de Mallorca.

Segon.- L'Ajuntament de Petra col·laborarà en les iniciatives impulsades per part del Cercle d'Economia tendents a aconseguir un sistema de finançament autonòmic més favorable per a les Illes Balears.

Tercer.- L'Ajuntament de Petra donarà compte dels presents acords a la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears (FELIB).

La votació del dictamen sobre la moció modificada en els termes anteriors, resulta favorable per unanimitat dels regidors presents.

b) Moció de MÉS PER PETRA amb número de registre municipal d'entrada 807 i data 2017.05.19, sobre Sobirania fiscal:

També és el regidor Pere Josep Bauzá qui actua com a ponent respecte a aquesta altra moció que més baix es transcriu literalment:

MOCIÓ EN DEFENSA DE LA SOBIRANIA FISCAL PER A LES ILLES BALEARS EXPOSICIÓ DE MOTIUS

I.- Un any més, els Pressuposts de l'Estat condemnen les Illes Balears a estar a la cua de les inversions estatals. Inclús encara pitjor, es passa dels 159 milions assignats el passat exercici als 148,05 anunciats per al 2017.

Aquesta situació ens torna a col·locar molt per davall de la mitja, només arribaran 130'4 € per habitant, front als 277 € de la mitjana estatal. Per exemple, hi haurà menys diners per al descompte d'avió i vaixell, i només arribaran 15 milions dels 120 promesos per al Conveni de Carreteres, ja pressupostats pel Govern de les Illes Balears. No cal ni dir que per a inversions ferroviàries no arribarà un sol euro.



Govern de les Illes Balears

II.- Pel que fa al model de finançament, la reforma del 2009 aportà algunes millores que varen permetre a les Illes Balears passar d'un saldo fiscal negatiu del 7,43% a un del 5,08% del PIB. El PIB balear, l'any 2015, per exemple, va ser de 27.546 milions d'euros. La reforma del 2009, per tant, és del tot insuficient. Les Illes Balears són una de les majors aportadores a la solidaritat interterritorial, principi que no es qüestiona, però no sembla just que comunitats amb una capacitat de recaptació inferior a la nostra acabin rebent recursos en algun cas fins a un 30% per sobre de la mitjana. En altres termes, som els segons que més aportam per capita al sistema i passam a la desena posició com a perceptors de recursos per capita.

III.- Aquest sistema de finançament, que perpetua l'espoli de la riquesa que genera aquesta terra, juntament amb unes inversions estatals directes indignes, té un efecte directe sobre els ciutadans de les nostres Illes, els quals, tot i aportar grans quantitats per a finançar altres comunitats autònomes, reben molt manco que la resta per a invertir en educació, sanitat, serveis socials o medi ambient. Segons les últimes dades disponibles, la mitjana espanyola de la despesa pública per habitant en sanitat és de 1.357 euros, i la mitjana de les Balears és 1.275. Si parlem d'educació, la mitjana espanyola és de 915 euros i la de les Balears, de 831 euros. Només a tall d'exemple: mentre finançam centres educatius a tot l'Estat, aquí no tenim recursos suficients per a acabar amb els barracons.

IV.- El deute de les Illes Balears ascendeix a uns 9.000 milions d'euros. L'infrafinançament crònic de les competències transferides, la falta d'equitat vertical del sistema i la falta de finançament d'inversions per l'Estat han obligat les Balears a endeutar-se. En el millor dels casos, s'han substituït transferències o participacions en tributs de l'Estat per deute amb l'Estat, quan les Balears han aportat i aporten molt més del que reben.

Tot aquest endeutament públic i privat provoca que una part important del pressupost de la Comunitat es destini al pagament d'interessos i a la devolució del principal del deute, disminuint els recursos disponibles per al finançament dels serveis bàsics.

V.- La història recent ens demostra que qualsevol millora del sistema de finançament que plantegi l'Estat sempre resultarà insuficient i sempre perjudicarà els ciutadans de les Illes Balears. Les millores que s'han realitzat, i que s'han venut com a avenços, simplement han perpetuat una injustícia històrica i mai han solucionat la precarietat dels serveis bàsics que han d'oferir les nostres administracions.

Cal recordar també que les inversions estatutàries promeses han estat incomplertes continuadament pels diferents governs espanyols. Encara pitjor, s'intenten retallar drets bàsics adquirits com el del descompte aeri. Després de l'experiència de tots aquests anys passats, només des de la ingenuïtat es pot pensar que qualche dia les Illes Balears podran oferir uns serveis bàsics de qualitat als seus ciutadans sense obtenir el control directe sobre tots els impostos i tributs suportats a la nostra comunitat autònoma.

En l'actual situació de flagrant injustícia, en què aquesta terra aporta quantitats ingents de recursos perquè a altres comunitats puguin oferir serveis i drets superiors als que poden gaudir els nostres ciutadans, sembla que l'única solució passa perquè la gestió tributària (exacció, gestió, recaptació, liquidació, revisió, sanció i inspecció) de tots els tributs suportats a les Illes Balears corresponguin a l'Agència Tributària de les Illes Balears (ATIB), com a única administració responsable, mentre que el pagament a l'Estat (a restar de la quantitat total recaptada) sigui únicament per les despeses que el Govern central tengui a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, sigui de forma directa per serveis aquí radicats o per altres que beneficiïn els seus habitants, a més d'una aportació al Fons de Compensació Interterritorial consensuat entre ambdues parts.

Per tot això,

El Grup municipal Més per Petra proposa al Ple de l'Ajuntament de Petra l'adopció dels següents
ACORDS:



Govern de les Illes Balears

1.- *Que l'Ajuntament de Petra manifesta que l'actual sistema de finançament autonòmic resulta injust i arbitrari per a les Illes Balears, que reben un finançament i unes inversions molt inferiors a la quantitat que aporta anualment en tributs recaptats en el nostre territori.*

2.- *Que l'Ajuntament de Petra manifesta que cap millora d'un sistema que deixi en mans de l'Estat la recaptació dels tributs, o que quedi pendent de l'acord amb la resta de comunitats, resoldrà els problemes que tenen les administracions de les nostres Illes per a oferir uns serveis bàsics de qualitat als seus ciutadans (educació, sanitat, serveis socials, medi ambient, etc.)*

3.- *Que l'Ajuntament de Petra insta el Congrés dels Diputats espanyol i el Parlament de les Illes Balears a dur a terme els canvis legals oportuns, inclosa la reforma constitucional si fos precís, per a garantir un sistema en què la gestió tributària (exacció, gestió, recaptació, liquidació, revisió, sanció i inspecció) de tots els tributs suportats a les Illes Balears quedi en mans de l'Agència Tributària de les Illes Balears (ATIB), com a única administració responsable, i que aquesta, de la quantitat total recaptada, satisfaci a l'Estat les despeses que el Govern central tenguí a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, a més d'una aportació al Fons de Compensació Interterritorial consensuat entre ambdues parts.»*

Així mateix en aquest cas, el Secretari sol·licita l'ús de la paraula per emetre informe sobre la moció dalt transcrita, per entendre legalment dubtós el text que es proposa, si bé fa el mateix advertiment que abans, sobre la fina línia que separa el jurídic i el polític també en aquest supòsit, pel tema tractat; i tot seguit informa el que segueix:

1) Jurídicament no pot sostenir-se que un descompte aeri sigui un dret bàsic, segons s'afirma en el paràgraf final de la 2a pàgina de la moció, amb independència del punt de vista que s'adopti. Si un descompte aeri és un dret bàsic, és que ja pot ser-ho qualsevol altra cosa i llavors res serà ja un dret bàsic, perquè tal expressió haurà perdut tot sentit.

2) Rebre finançament i inversions inferiors al recaptat en un territori, no té perquè significar injustícia ni arbitrarietat.

3) El fet que l'Estat recapti tributs o el fet que es necessitin acords amb altres CCAA, pel que fa al repartiment de fons del sistema que afecta totes elles; no vol dir que una CA no pugui oferir serveis bàsics de qualitat, donat el pressupost global que maneja una CCAA com aquesta i la forma en què ho gasta.

4) L'ATIB no sembla que sigui un exemple d'Administració responsable, tenint en compte els índexs de recaptació que presenta i el fet que manté figures impròpies del seu caràcter públic, com recaptadors personals de tributs a l'estil medieval, com un tal Gabriel Alzamora, que col·loca a dit a una part dels veïns d'un poble per al seu servei privat.

No es produeixen ja més intervencions després de l'anterior i el dictamen que s'obté sobre aquesta altra moció, resulta en aquest cas desfavorable amb 3 vots en contra (un del PI i dos del PP) i dos vots a favor de Més per Petra.

4.- ALTRES.-

En aquest últim punt el Sr. President anuncia que proposarà en la propera sessió plenària la retirada d'un dels punts de l'ordre del dia inclosos en la convocatòria ja repartida. Concretament es refereix el Batle al punt denominat: "modificació de l'ordenança reguladora del preu públic d'Instal·lacions esportives". La motivació donada per Martí Sansaloni és que, inicialment va atendre a l'informe verbal del Secretari en què es va pronunciar a favor de la competència plenària per introduir un nou preu públic, a l'entendre l'assumpte com una modificació d'una ordenança existent. No obstant això, segueix dient Martí, el regidor Miquel Santandreu sosté un criteri diferent i és que no es requereix ordenança municipal per crear un nou preu públic, per la qual cosa seria una competència legalment delegable (i delegada de fet) a la Junta de Govern. Així les coses, acceptant el segon criteri i per la urgència de l'assumpte, segueix dient el Batle; ja s'ha aprovat en Junta de Govern el nou preu públic per cursos de natació. Tot seguit se sotmet a dictamen la proposta que s'anuncia del Sr. President, de retirar aquest assumpte de la sessió plenària de dijous, en estar ja aprovat en la sessió de Junta de Govern celebrada aquesta



Govern de les Illes Balears

tarda. El dictamen que rep la proposta de Batlia prèviament esmentada resulta favorable amb 3 vots a favor (2 del PP i 1 del PI) i 2 abstencions de Més per Petra.

Ja no és planteja res més, i per tant, acabats a els assumptes inclosos a l'ordre del dia, el President dóna per acabada la sessió essent les 20,46 hores que jo certific com a Secretari.

El President de la Comissió

El Secretari.

Signat: Martí Sansaloni Oliver.

Signat: Francisco González Benito.

